

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### ROUTE FERROVIAIRE DU BRESSUIRAIS

TYPE :

Route touristique

Long : 51 Km

COMMUNES :

Début :  
Montreuil Bellay (49)

Fin :  
Bressuire (79)

Lieudit :

Gare

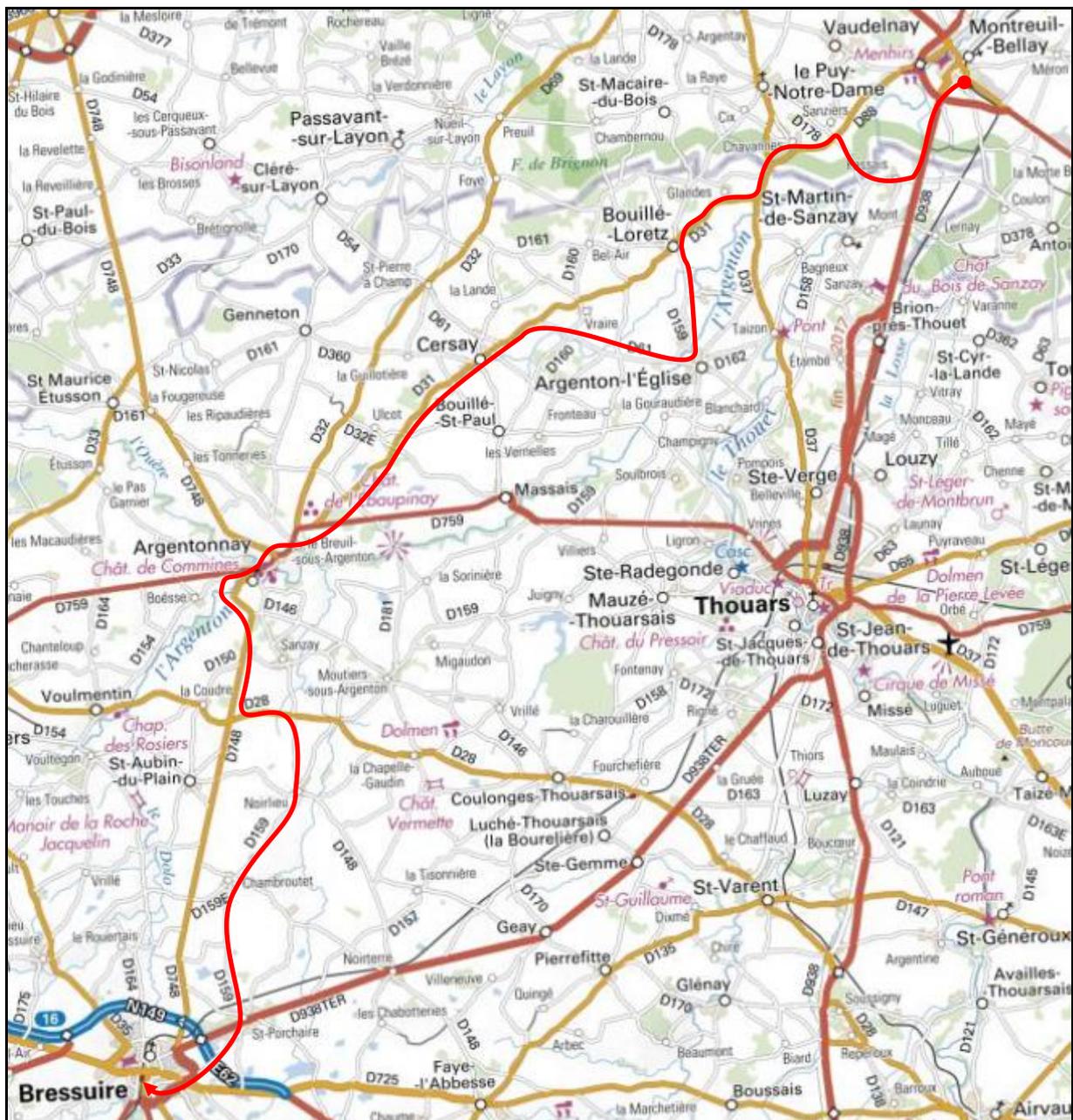
Gare

Coordonnées GPS :

47°07'31.8"N 0°08'54.2"W

46°50'16.8"N 0°29'44.4"W

### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

De conception à peu près identique au réseau du Petit Anjou dans le Maine et Loire, existait un réseau de tramways départementaux métriques dans les Deux Sèvres. Cet itinéraire suit le parcours de la ligne Montreuil Bellay > Bressuire (n° IGRF [49215.06D](#)) qui assurait la liaison entre les deux départements à partir de Montreuil Bellay où était assurée une correspondance avec les trains venant de Saumur.

En plus de ses gares, cette ligne a aussi laissé des ouvrages d'art sur le joli secteur d'Argenton Château notamment.

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours devant la gare de Montreuil Bellay, fermée mais où passent toujours des trains



La gare était établie dans la pointe de bifurcation des deux lignes venant de Saumur et Doué la Fontaine

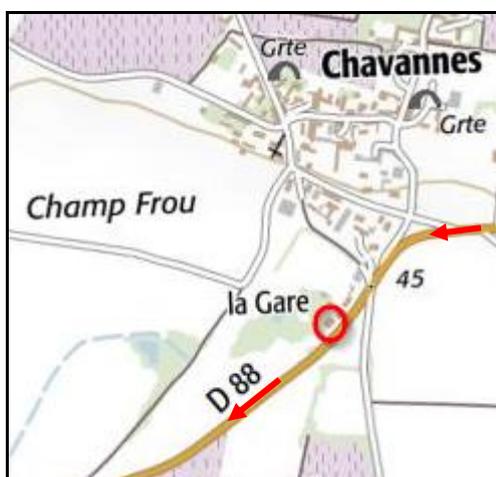




Partiellement cachée derrière une haute haie, la gare de Passay (cercle rouge)



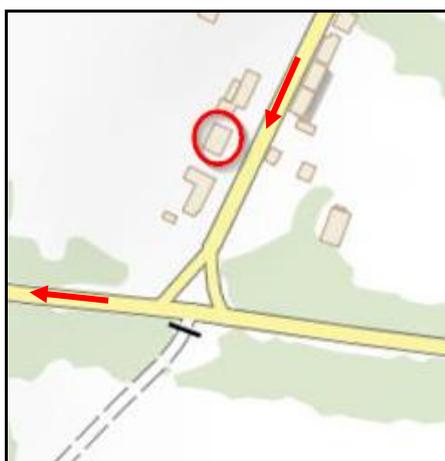
Suivie du pont mixte (cercle bleu) sur le Thouet, que le petit train empruntait avec la RD 158



Dernière maison du bourg le long de la RD 88, la gare de Chavannes



La gare de Bouillé Loretz



Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Argenton l'Eglise vue à contresens de la ligne, hier et aujourd'hui



La gare et la maison d'en face existent toujours



Ci-dessus et ci-dessous, à la sortie du village sur la RD 31, la gare de Cersay



Les deux maisons situées en face de la gare existent toujours



Contre toute attente, perdue en bord de route aux Brandes du Mureau, la petite halte de Ulcot fait de la résistance.

Vue ci-dessus dans le sens de la ligne  
Et ci-contre, à contresens



A Argenton les Vallées, alias Argenton Château, la voie ferrée quittait temporairement la route pour franchir la "profonde" vallée de l'Ouère. Ce tracé en site propre, qui passe sur deux jolis ponts en maçonnerie (**cercles rouges**) et sur un pont sur la rivière (**cercle bleu**) a été reconverti en petite route touristique qui permet de découvrir les charmes de la base de loisirs d'Argenton. Une autre partie engazonnée (**flèche verte**) constitue une courte voie piétonne.



Ci-dessus et ci-dessous, sur le tracé de l'ancienne voie ferrée, le début de la route touristique et le premier des deux ponts en maçonnerie à arche surbaissée

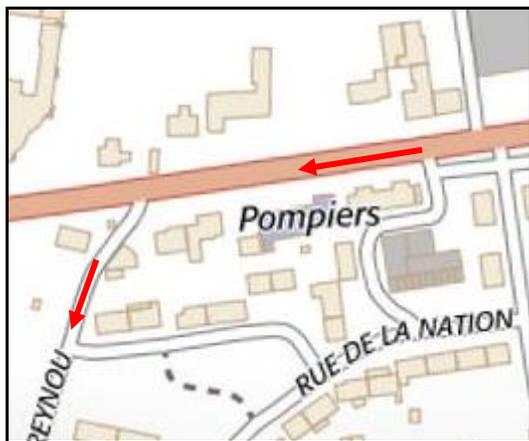




Ci-dessus et ci-dessous, le pont sur l'Ouère et le deuxième ont en maçonnerie



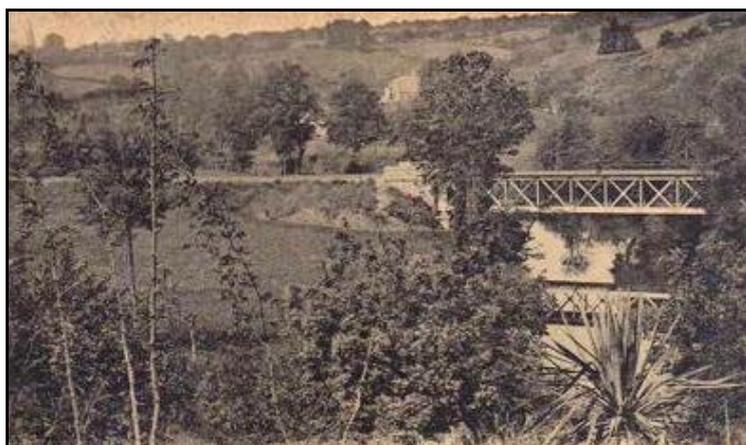
Puis la "voie verte" pour les piétons



Par contre, la gare d'Argenton vue ici à contresens de la ligne,  
a cédé sa place à la caserne des pompiers  
D'autres bâtiments et des arbres cachent aujourd'hui les maisons que l'on voit en fond



Juste après la caserne des pompiers, il convient de prendre la première à gauche, le chemin de Reynou,  
et un peu plus loin de prendre la voie du milieu

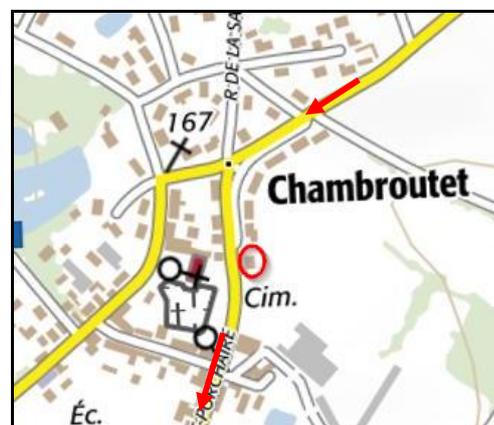


Qui descend jusqu'à l'ancien pont métallique  
du Reynou sur l'Argenton





A Noirlieu, la gare est devenue le vestiaire du stade municipal



A Chambroutet, la petite halte a disparu au profit d'une villa



Ci-contre et ci-dessous, la gare de Saint Porchaire vue à contresens de la ligne





La fin du parcours devant la gare du petit train, face à la grande gare de Bressuire



Ci-dessus et ci-dessous, hier et aujourd'hui, la gare TDS des tramways des Deux Sèvres



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**